

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres prac obejmuje wykonanie nowej warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokość 4,3m ÷ 5,2m po śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnych poboczy. Zakres prac obejmuje remont istniejących przepustów pod jezdnią poprzez ich wymianę na nowe wraz z wykonaniem umocnienia wlotów i wylotów przepustów.

Przyjęto następujące dane do projektowania

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Kategoria drogi - gminna
- Kategoria techniczna – D
- Szerokość jezdni – 4,3m ÷ 5,2m
- Długość odcinka – 1 140 m

2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na planie sytuacyjnym.

3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - średnio 4cm (2-6cm)
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni
- Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 10cm
- Pobocze gruntowe

4. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość jezdni – 4,3m ÷ 5,2m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 1-2%, na łukach poziomych zgodnie z istniejącym pochyleniem poprzecznym drogi
- obustronne pobocze - szerokość 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6-8%

5. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyleń podłużnych i poprzecznych.

6. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

7. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

8. Odwodnienie

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego.

9. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni w miejscu remontowanych przepustów, rozbiórka przepustów, frezowanie nawierzchni jezdni, rozbiórka nawierzchni zjazdów oraz krawężników i obrzeży chodnikowych. Zakres prac rozbiórkowych mieści się w granicach pasa drogowego.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Kasprzyk
WKP/0122/PWOD/18
specjalność inżynierska drogowa

mgr inż. Bartosz Urbaniak
WKP/0099/PWOD/10
specjalność drogowa